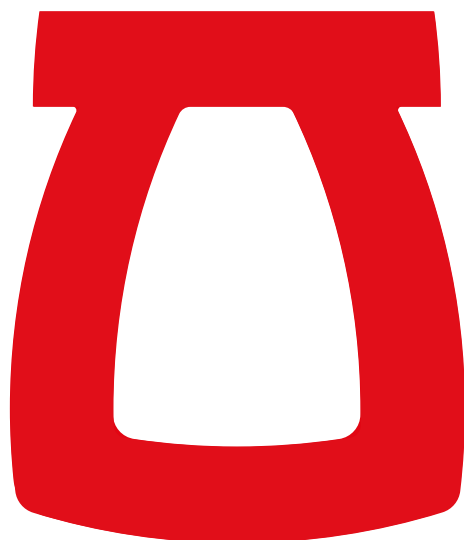


1893



OLYMPIA

ITALIA

MANUAL DE USO E MANUTENÇÃO
BICICLETAS DE PEDAL ASSISTIDAS

1893



OLYMPIA

ITALIA

Prezado cliente,

Obrigado por adquirir a nossa pedaleira Olympia, com eletro-assistência. Seu novo veículo é absolutamente confiável e seguro, resultado de pesquisas técnicas inovadoras e cuidadosos controles de qualidade que garantirão uma grande satisfação por muitos anos.

Figuras, descrições e dados devem ser considerados não vinculativos. Para qualquer necessidade, dúvida ou pergunta, o usuário é convidado a entrar em contato com seu revendedor.

Este manual, juntamente com o "Manual do usuário da bicicleta muscular" e as instruções de uso do fabricante do sistema motor, estão em conformidade com os requisitos das normas EN 15194: 2017, EN ISO 4210-2: 2015 e Diretiva de Máquinas 2006/42 / CE.

Certifique-se de que também recebeu com este manual o "Manual de uso e manutenção de bicicletas musculares", as instruções de uso e manutenção do motor, bateria, carregador e tela. Somente a leitura completa de toda a documentação pode fornecer as informações necessárias para o uso e manutenção corretos da sua bicicleta assistida por pedal.

	AVISOS GERAIS:	pag.	4
1.	INFORMAÇÕES GERAIS	pag.	4
1.1	Usó correcto do epac	"	5
1.2	Antes do primeiro passeio	"	6
1.3	Antes de cada saída	"	13
2.	MANUTENÇÃO	pag.	15
3.	GARANTIA	pag.	15
4.	LIVRO DE MANUTENÇÃO	pag.	16

Vi preghiamo di prendere nota dei seguenti punti:

Como qualquer outro esporte, o ciclismo envolve o risco de lesões e danos. Ao optar por andar de bicicleta, você assume a responsabilidade por esses riscos; portanto, você deve conhecer, aplicar e respeitar as regras de trânsito, bem como observar as regras de uso e manutenção. O uso responsável e a manutenção adequada da bicicleta reduzem o risco de possíveis ferimentos e danos.

Este manual contém vários "Avisos" e "Precauções" com relação às conseqüências devido à falta de manutenção ou falha na verificação da bicicleta e seus componentes e falha na observação das práticas de segurança para os ciclistas.

As possíveis conseqüências descritas abaixo nem sempre são repetidas nas instruções em que os seguintes símbolos aparecem:



Este símbolo indica um perigo para sua vida e saúde se as medidas necessárias não forem tomadas ou as operações indicadas não forem executadas.



Este símbolo indica um risco ou dano potencial devido a comportamento incorreto.



Este símbolo indica como usar o produto ou a seção relativa deste manual à qual deve ser dada atenção especial.

1. INFORMAÇÕES GERAIS

Bicicletas com pedal, a partir de agora o EPAC (Electrically Power Assisted Cycle) são bicicletas equipadas com um motor auxiliar que fornece assistência apenas quando o ciclista está pedalando e quando o pedal é parado, a energia do motor é desligada. O EPAC Olympia, em conformidade com a legislação do setor (EN 15194), é equipado com um motor com uma potência máxima de 250 W e não excede a velocidade de 25 km / h.






O EPAC também é suportado por uma função de assistência, mesmo quando a bicicleta é empurrada manualmente ou durante a subida, que pode ser ativada sem pedalar, até uma velocidade máxima de 6 km / h (assistência a pé).

Cada EPAC é controlado por uma unidade de controle que permite vários níveis de assistência do motor, selecionáveis no visor ou no dispositivo de controle normalmente instalado no guidão.

Todas as bicicletas têm um uso para o qual foram projetadas e construídas, portanto, é de fundamental importância que não sejam usadas para outros usos que não os permitidos, pois isso pode levar a exceder os limites de tensão e consequente dano à estrutura ou a outros componentes, causando quedas graves.


Para determinar a qual categoria seu EPAC pertence, verifique o adesivo aplicado no quadro (atrás do tubo do assento ou embaixo do tubo inferior) ou entre em contato com o revendedor Olympia.


A categoria indica as superfícies nas quais você pode dirigir e os usos adequados para o seu EPAC. As descrições das categorias são encontradas no Manual do Usuário e Manutenção da bicicleta muscular.

-  *Não é permitido rebocar nenhum tipo de reboque.*
-  *A utilização de cadeiras de criança homologadas é permitida desde que o peso total da criança y cadeira não exceda a carga máxima indicada no porta-bagagens.*
-  *As bicicletas com espigões de carbono não exigem o uso de porta-bagagens. Para o transporte de bagagem, recomenda-se o uso de uma mochila especial para bicicleta.*
-  *Use sempre roupas de proteção adequadas.*
-  *Respeite o artigo 182 do código da estrada: os ciclistas são proibidos de serem rebocados por outro veículo. Não é permitido andar de bicicleta sem as mãos. É permitido tirar os pés dos pedais apenas quando o estado da estrada o tornar necessário.*

Para dirigir com um EPAC, as disposições da lei italiana fornecem o seguinte:

Velocidade máxima assistida por pedal [km / h]	25 km / h, em modo de assistência a pé 6 km / h
Exigência do capacete	aconselhado
Carta de condução ou licença CIGC	não
Autorização de circulação ou homologação da UE	não
	seguro não
Permitido o uso na ciclovia	urbano: sim suburbano: sim
Categoria do veículo	velocípede
Idade mínima	não
assento	sim
Reboques para crianças	sim

 Os regulamentos e regras relativos ao EPAC estão atualmente em revisão. Leia os jornais para saber sobre quaisquer mudanças na lei.

 A empresa de fabricação não pode ser responsabilizada em nenhum caso por acidentes ou danos resultantes do uso inesperado da bicicleta. Qualquer uso inesperado da bicicleta também anula os termos da garantia.


1.2 ANTES DO PRIMEIRO PASSEIO


Se for a primeira vez que você usa um EPAC, tente usá-lo com o nível mais baixo de assistência ao pedal e longe do tráfego. Acostume-se aos níveis de assistência do seu EPAC gradualmente e ao terreno que deseja cobrir. Você encontrará informações sobre isso no capítulo "Operação de pedalada assistida".


O peso máximo permitido para bicicletas Olympia é de 120 kg; no entanto, verifique no adesivo aplicado ao quadro (atrás do tubo do assento ou abaixo do tubo inferior) que não há mais restrições de peso. O carimbo mostra o uso pretendido, o peso vazio e o peso máximo permitido (dados pela soma dos pesos de ciclista, bagagem e EPAC). Nunca ultrapasse esse limite.


Em alguns casos, as recomendações de uso dos fabricantes de componentes podem limitar ainda mais o peso máximo permitido.

O tráfego rodoviário é regulado pelo código da rodovia que varia de país para país; portanto, é possível que sua bicicleta não esteja totalmente equipada. Verifique com seu revendedor confiável as leis e disposições em vigor no seu país e / ou no país em que você pretende usar o EPAC e, em seguida, instale-o em conformidade com essas regras antes de entrar no tráfego.

 *Certifique-se sempre de pertencer à categoria EPAC. A categoria indica as superfícies nas quais é possível dirigir e usos adequados.*

 *A distribuição de pesos em uma bicicleta assistida por pedal é muito diferente de uma bicicleta tradicional, pois é muito mais pesada devido ao motor e à bateria. Portanto, estacionar, empurrar, elevar e transportar um EPAC exige mais esforço. Lembre-se disso quando precisar carregá-lo ou descarregá-lo em um rack de carro ou bicicleta.*

 *Não use roupas que possam ficar presas nas rodas ou no motor (saias, capas, fitas, ...). Perigo de queda!*

 *Não pendure itens grandes, pesados e volumosos (como bolsas e guarda-chuvas) no guidão. Perigo de queda!*

Antes da primeira utilização, carregue a bateria e verifique se está inserida corretamente. Quando a bateria é colocada em seu assento, um clique é ouvido indicando que foi fechada e travada. Alguns modelos Olympia exigem que o cadeado seja fechado para proteger ainda mais a bateria.

Você encontrará mais informações nas instruções de uso do fabricante do motor e da bateria.

As várias funções do EPAC são ativadas usando os botões no dispositivo de controle do guidão. Alguns modelos exigem que o dispositivo de controle seja integrado ao monitor, outros mantêm os dois componentes separados.

Você encontrará mais informações no mecanismo e exibirá as instruções de operação do fabricante.

Depois de se familiarizar com todas as funções e indicadores, familiarize-se com o sistema de freio. O freio dianteiro é ativado com a alavanca do freio esquerdo. Caso contrário, é necessário familiarizar-se cuidadosamente com o novo arranjo, pois uma atuação imprudente do freio da roda dianteira pode causar uma queda. Se necessário, peça a um especialista para alterar a atribuição das alavancas de freio. A força de frenagem dos freios instalados nos EPACs pode ser muito maior do que a dos freios que você utilizou até o momento; portanto, teste a frenagem em estradas sem tráfego. Aproxime-se da desaceleração máxima possível em pequenos passos.



Em caso de emergência, lembre-se de que os freios do seu EPAC são sempre mais potentes que o motor. Se você tiver problemas com a tração do motor, freie com cuidado.

Se você não estiver familiarizado com o funcionamento da caixa de velocidades, leia mais no capítulo [Manutenção > Sistema de transmissão](#) do Manual do usuário e de manutenção de bicicletas musculares.

Se você não comprou a bicicleta Olympia de um de nossos revendedores autorizados, pode ser que ele não seja do tamanho correto. De pé no EPAC, verifique se há espaço para pelo menos a largura de uma mão entre o tubo e o cavalo. A altura do assento deve permitir que você toque o chão pelo menos com os dedos dos pés. Você encontrará mais informações sobre a posição na seção [Informações gerais > Ajuste da altura do assento](#) do Manual do usuário e de manutenção de bicicletas musculares.

Se você nunca usou pedais de liberação rápida, mas planeja instalá-los em sua nova bicicleta Olympia, recomendamos que você permaneça parado e tenha cuidado para enganchar e soltar os pedais. Se precisar de mais informações, leia o capítulo [Informações gerais > Pedais e sapatos](#) no manual de uso e manutenção de bicicletas musculares.

No caso de EPAC amortecido (se ele possui apenas um garfo de suspensão ou também possui um amortecedor central), não deixe de verificar a pressão dos amortecedores. Você encontrará mais informações nos capítulos [Manutenção > Sistema de amortecimento](#) do Manual do usuário e de manutenção de bicicletas musculares.

Por fim, se o EPAC estiver equipado com componentes de carbono, lembre-se de que este material requer cuidados especiais e uso cuidadoso. De qualquer forma, leia o capítulo [Informações gerais > Componentes de carbono](#) no Manual do usuário e de manutenção para bicicletas musculares.

FUNZIONAMENTO PEDALATA ASSISTITA

Para ligar e desligar o sistema, você pode usar os botões do dispositivo de controle na bateria e no guidão, que também permitem selecionar o nível de assistência, indicar a carga restante da bateria e selecionar as diferentes funções da tela.

Uma vez ligado, o sistema do motor é ativado por pedal.

Em termos mais gerais, os sensores medem a pedalada e ajustam automaticamente o suporte do motor de acordo com o tipo de assistência escolhido. A potência do impulso auxiliar é determinada pelo modo de pedal selecionado, pela velocidade e possivelmente pela força impressa nos pedais.

O suporte a pedais é desativado quando você excede 25 km / h ou quando você para de pedalar.

Se você ainda não está acostumado a dirigir um EPAC, lembre-se de que provavelmente precisará alterar seus hábitos de dirigir e evitar o seguinte:

Não entre na sela colocando um pé no pedal e passando a perna livre sobre a sela, pois o motor pode dar partida inesperadamente. Perigo de queda!

Nas proximidades de curvas ou curvas, pare de pedalar antes do que você está acostumado a fazer, porque o motor ainda pode fornecer impulso, fazendo-os enfrentar a curva com velocidade excessiva.

Mantenha um passeio suave como em uma bicicleta tradicional, ou seja, com uma frequência de mais de 60 rotações de manivela por minuto. Não fique tentado pelo impulso do motor a ponto de manter uma relação excessivamente alta.

Quando pára, você muda para uma marcha baixa.

Lembre-se de que geralmente será mais rápido que o normal. Portanto, seja proativo e sempre pronto para frear assim que estiver em situações pouco claras ou se detectar um perigo em potencial.



Antes de colocar os pés nos pedais, sente-se na sela, selecione o nível mais baixo de assistência ao pedal e, a partir do momento em que começar a se mover, esteja sempre pronto para frear. Perigo de queda!



Tenha cuidado em estradas com superfícies escorregadias (molhadas, neve, cascalho, etc.), especialmente em curvas, pois o impulso dado pelo motor à roda traseira pode gerar perda de controle e o risco de queda é maior.



Cuidado que motoristas e outros usuários de tráfego podem subestimar sua velocidade. Sempre use roupas claras e claramente visíveis. Dirija com cuidado no trânsito e evite possíveis comportamentos de direção incorretos de outros usuários. Perigo de acidente!



As baterias devem ser usadas apenas com os EPACs para os quais foram projetadas.



Não use o EPAC para atravessar cursos de água, pois a água pode penetrar nos circuitos elétricos, causando curtos-circuitos que danificariam o sistema.

UTILIZAR SEM ASSISTÊNCIA DE CONDUÇÃO

Se a bateria descarregar antes de chegar ao seu destino ou se preferir fazer atividades físicas mais intensas, o EPAC ainda poderá ser usado como uma bicicleta convencional, ou seja, sem assistência com o pedal.

No entanto, lembre-se de alguns aspectos no caso de a bateria descarregar:

- O monitor funciona como um ciclo de computador mesmo com bateria fraca;
- Se o sistema de iluminação for alimentado por bateria, isso também estará disponível com uma bateria fraca.

No entanto, recomendamos recarregar a bateria imediatamente após o retorno.

AUTONOMIA E GERENCIAMENTO DE BATERIA

A duração da bateria em termos de distância percorrida depende de muitos fatores: condições da rota, peso do passageiro e da carga, nível de assistência, relação de transmissão (frequência de pedalada), direção do vento, frequência de partidas, temperatura ambiente, mau tempo, topografia, pressão dos pneus, pressão do amortecedor, etc.

O status da carga da bateria pode ser verificado pelos LEDs da bateria (se presentes) ou pelo dispositivo de controle localizado no guidão. Você encontrará mais informações nas instruções de uso do fabricante do motor e da bateria.

Para aumentar a distância que pode ser coberta com uma carga, recomendamos dirigir em seções planas ou descendidas com um nível baixo ou sem assistência de pedal e inserir a potência máxima de assistência de pedal somente em ventos contrários, cargas pesadas e / ou em subidas íngremes. Além disso, com as seguintes medidas, ele pode aumentar ainda mais a autonomia:

- dirigir com carga possivelmente leve ou sem bagagem desnecessária;
- verifique a pressão dos pneus, altas pressões, dentro dos limites permitidos pela tampa (verificáveis ao lado, conforme relatado no capítulo Manutenção> Rodas do manual de uso e manutenção de bicicletas musculares), garantem menos atrito ao rolamento;
- antes de parar o EPAC, reduza a marcha para poder reiniciar facilmente sem exigir torque excessivo do motor;
- manter uma frequência de pedalada superior a 60 rotações por minuto
- quando a temperatura externa estiver baixa, mantenha a bateria dentro de casa, principalmente em caso de geada, e monte-a no EPAC apenas um pouco antes da saída.

CARREGAMENTO














Siga as instruções no manual do usuário da bateria para carregá-la; no entanto, recomendamos que você não a carregue durante a noite e em ambientes úmidos, mas em ambientes secos equipados com alarmes de fumaça ou incêndio. Não carregue a bateria no seu quarto. Durante o carregamento, coloque a bateria em uma superfície grande e não inflamável, como cerâmica ou vidro.



Recarregue a bateria apenas com o carregador fornecido. Não use carregadores de outros fabricantes, pois eles podem superaquecer a bateria, inflamar ou até explodir.



Em alguns sistemas, se a bateria não for utilizada por alguns dias, ela poderá alternar para o modo de suspensão. Para reativá-lo, consulte as instruções do fabricante do motor ou da bateria.

-  Normalmente, as baterias do EPAC moderno não estão sujeitas ao efeito de memória; portanto, recomendamos recarregar a bateria após cada saída longa e evitar descarregar completamente a bateria.
-  A bateria deve ser carregada em um ambiente a uma temperatura entre 15 e 25 ° C. Se durante o uso tiver esquentado, antes de conectá-lo à fonte de alimentação para carregá-lo, deixe esfriar; durante o inverno e depois de sair a baixas temperaturas, deixe a bateria aquecer até a temperatura ambiente antes de conectá-la ao carregador.
-  Use apenas o carregador fornecido com a bateria. Não use carregadores de outros fabricantes, mesmo que o plugue seja compatível com a bateria. A bateria pode superaquecer, inflamar ou até explodir.
-  Nunca use baterias ou carregadores com defeito. Em caso de dúvidas ou perguntas, não hesite em entrar em contato com nosso serviço de suporte.
-  Recomendamos carregar a bateria durante o dia e somente em ambientes secos, equipados com alarme de fumaça ou incêndio, apoiando-a em uma superfície grande e não inflamável, por exemplo, cerâmica ou vidro. Evite carregar a bateria no seu quarto. Quando a bateria estiver carregada, desconecte-a o mais rápido possível.
-  Durante o carregamento, não exponha a bateria e o carregador à luz solar direta.
-  Cuidado para não expor a bateria e o carregador a líquidos e umidade durante o carregamento, pois podem ocorrer curtos-circuitos e choques elétricos.
-  Não carrega a bateria por muito tempo se não estiver sendo usada.
-  Se a bateria for removida do EPAC, recomendamos cobrir as conexões com um material isolante (também com um saco plástico), para proteger os conectores da chuva, umidade e sujeira. Se os conectores da bateria estiverem sujos, eles devem ser limpos com um pano úmido antes de conectar a bateria.
-  Com o tempo e o uso, a bateria começa a se desgastar, com uma consequente redução gradual de sua capacidade. Portanto, não será mais possível percorrer as mesmas distâncias cobertas com a nova bateria. Após um certo período de tempo, será necessário substituir a bateria.
-  Não deixe a bateria conectada ao carregador por muito tempo depois que a carga máxima for atingida, pois ela poderá ser danificada.

ARMAZENAMENTO

Quando o EPAC não é usado por um longo período de tempo (mesmo por mais de uma semana), é recomendável remover a bateria e armazená-la em um ambiente seco a uma temperatura entre 5 e 20 ° C. A carga da bateria deve ser de 50 a 70%. Verifique o status da carga toda vez que a bateria não for usada por mais de dois meses e, se necessário, recarregue de vez em quando.



Nunca deixe a bateria do EPAC exposta à luz solar. Pode superaquecer.



Se você removeu a bateria do compartimento, verifique se não há sujeira ou umidade nas conexões. Se necessário, aplique a tampa protetora ou proteja as conexões com um saco plástico. Nesse caso, no entanto, a tela e a iluminação não estarão mais disponíveis.



Cuidado para não danificar a bateria e seu estojo. Não abra, desmonte e mexa na bateria. Perigo de explosão!



Mantenha a bateria e o carregador fora do alcance de crianças.



Mantenha a bateria longe de chamas ou fontes de calor. Perigo de explosão!



Não descarte a bateria no lixo doméstico normal. O descarte deve ocorrer de acordo com as regras que regem o descarte de baterias. O revendedor precisará coletar e descartar a bateria antiga ao comprar a nova. Em caso de dúvidas ou perguntas, não hesite em entrar em contato com nosso serviço de suporte.



Cuidado para não causar curto-circuito nas baterias. Mantenha-os em um local seguro e com contatos protegidos. Não guarde a bateria com outros itens (por exemplo, roupas).



Verifique se a bateria não está completamente descarregada, pois nesse caso a bateria está danificada irreparavelmente. Isso geralmente ocorre se o EPAC permanecer parado por alguns dias após o uso da bateria até que a bateria se esgote. Em algumas circunstâncias e somente em casos excepcionais, uma bateria totalmente descarregada pode ser recarregada com um carregador especial. Entre em contato com o nosso serviço de suporte.



Quando o EPAC não for utilizado por um longo período de tempo, remova a bateria e guarde-a em um local limpo e seco.

LIMPEZA

Use um pano seco ou levemente umedecido e verifique se há danos no estojo.

Nunca lave com jatos de alta pressão, pois a água pode entrar na bateria e / ou causar um curto-circuito.

Informações adicionais sobre o uso da bateria podem ser encontradas no manual de instruções do motor ou da bateria.



Não use lanças de alta pressão, jatos de vapor ou bombas de água para limpar a bicicleta e, principalmente, a bateria. Infiltrações de água nos circuitos elétricos ou no motor podem gerar curto-circuitos e arruinar os aparelhos. Os componentes individuais do motor podem ser limpos com um pano macio e detergentes neutros comuns ou com um pano umedecido, mas não molhado. A bateria não deve estar molhada ou imersa em água. Perigo de explosão!

É altamente recomendável, antes de cada viagem, realizar as seguintes verificações:

COMPONENTES A VERIFICAR	VERIFICAR E INFORMAÇÕES EXTRA
BLOQUEIO	Aperto dos pinos passantes e / ou travamento rápido da roda dianteira e traseira.
BATERIA	Fecho do espigão.
LIGAÇÕES ELÉTRICAS	Fechando e travando, clique com cadeado.
CARREGADOR DE BATERIA	Recarregue totalmente a bateria após cada viagem longa. As modernas baterias de íon de lítio não têm efeito de memória. No entanto, não espere até que a bateria esteja completamente descarregada antes de recarregá-la e evite mantê-la conectada ao carregador de bateria quando atingir a capacidade máxima.
PRESENÇA DE SINAIS DE ERRO	Antes de cada viagem, verifique se os indicadores estão corretos. Nunca saia com sua bicicleta quando aparecer um sinal de aviso.
RODAS E PNEUS	Uma bicicleta com pedal é mais pesada que uma bicicleta tradicional e, portanto, a pressão dos pneus a que está acostumada até agora pode ser insuficiente. Pressões de inflação mais altas garantem maior quilometragem, melhor estabilidade e aumentam a proteção contra perfurações. As indicações da pressão mínima e máxima (em bar ou PSI) estão no lado do pneu.
CAIXA DE ENGRENAGENS	Verifique o funcionamento correto da caixa de velocidades. Se necessário, peça ao seu revendedor para ajustar o alinhamento com o conjunto da roda dentada. Verifique se o fio de mudança está funcionando corretamente e sem atrito excessivo dentro de sua bainha.
FREIOS	Teste os freios parando, puxando com força as alavancas de freio em direção ao guidão. Após um curto período, a alavanca deve atingir um ponto de pressão; no entanto, a alavanca não deve tocar no guidão. Nos freios hidráulicos, não deve haver vazamentos de óleo nas tubulações.
APERTO DO PARAFUSO	Levante sua bicicleta levemente e deixe-a cair no chão a partir de uma altura reduzida. Preste atenção a qualquer ruído proveniente da bicicleta. Verifique se necessário quanto a rolamentos, parafusos e a sede correta da bateria.
CONDUÇÃO NA ESTRADA	Verifique como equipar o seu EPAC de acordo com os regulamentos em vigor no país de uso para poder dirigir no tráfego rodoviário.
EPAC COM SUSPENSÕES	Usando o EPAC, verifique o funcionamento correto (extensão e compressão) dos elementos da suspensão (garfo e amortecedor, se houver).
SACO DE FERRAMENTAS	Verifique se a presença do kit, que pode ser colocado sob o assento, deve conter duas alavancas de montagem de tampa plástica, as chaves Allen mais comuns, uma câmara de ar sobressalente e um kit de recuperação de emergência. Mesmo uma bomba, fixada na estrutura, pode ser útil. As ferramentas não são fornecidas pelo Cicli Olympia

Verifique se a presença do kit, que pode ser colocado no assento, deve conter duas alavancas de montagem da tampa plástica, como as chaves Allen mais comuns, uma câmara de reposição e um kit de recuperação de perdas. Mesmo uma bomba, fixada na estrutura, pode ser útil. As ferramentas não são fornecidas pelo Olympia Cycles



Não use o EPAC se um problema tiver sido encontrado em um dos pontos listados acima. Uma verificação mal feita ou o uso da bicicleta com problemas pode causar acidentes graves.



O fechamento incorreto das liberações rápidas pode causar a desmontagem das peças. Perigo de queda!



No caso de dirigir no trânsito, é sempre necessário usar os refletores fornecidos e, no escuro (já ao entardecer), um sistema de iluminação aprovado.



Antes de executar qualquer operação na bicicleta (por exemplo, inspeção, reparos, montagem, manutenção, trabalho no motor, etc.), remova a bateria e a tela. Existe o risco de ferimentos se o sistema de propulsão for ativado inadvertidamente.



Ao estacionar sua bicicleta, aconselhamos que, se possível, remova a tela, evitando que seja roubada e, portanto, a bicicleta não será mais utilizável.



Para evitar danos ao seu EPAC, cumpra a faixa máxima permitida mostrada na etiqueta de conformidade do EPAC.



Se a caixa de engrenagens for ajustada incorretamente, poderá ocorrer um desgaste rápido de todas as partes que afetam a transmissão do movimento. Verifique periodicamente por um mecânico especializado.



O uso do EPAC, dependendo do tipo de superfície da estrada e do uso do usuário, gera fortes vibrações e tensões nos componentes do motor. Isso leva ao desgaste dos vários componentes. Por esse motivo, recomendamos que você verifique seu EPAC regularmente, principalmente se notar sinais de desgaste, além de arranhões, deformações, alterações de cor ou rachaduras iniciais. Com a repetição de tensões dinâmicas, os componentes podem quebrar repentinamente. Você encontrará mais informações sobre manutenção e segurança no Manual do usuário e de manutenção de bicicletas musculares.

2. MANUTENÇÃO

Em anexo estão as instruções de uso dos fabricantes de componentes e as instruções de uso do fabricante do motor, que contêm todos os detalhes de uso, manutenção e cuidados. Neste manual, você encontrará frequentemente referências a essas instruções, que são específicas e detalhadas por si mesmas. Verifique também as instruções para os componentes mecânicos e guarde-os cuidadosamente, juntamente com o livreto e o manual.

De qualquer forma, consulte as informações no manual de uso e manutenção de bicicletas musculares.



Lembre-se de que a assistência aos pedais às vezes causa um desgaste maior que o normal, principalmente no que diz respeito aos freios e pneus e, no caso de motores centrais, também à corrente e às rodas dentadas.



Todas as atividades de inspeção e reparo, se não forem executadas por um revendedor especializado de confiança, mas por mãos inexperientes, podem causar a quebra de componentes. Risco de acidente! Somente se você tiver um bom conhecimento mecânico, experiência em campo e equipamento adequado, poderá realizar as verificações listadas no manual de uso e manutenção de bicicletas musculares.



Não vire o eixo do EPAC de cabeça para baixo, pois isso pode danificar alguns componentes, como o guidão.



Caso a bateria não seja mais utilizável e tenha esgotado seu ciclo de vida, ela deverá ser entregue onde você pretende comprar a nova. Não deve ser descartado no lixo doméstico comum.



Leia e siga cuidadosamente as instruções no capítulo sobre serviço e manutenção das instruções de uso do fabricante do motor e da bateria.



Verifique todas as etiquetas da bateria e do carregador para prestar atenção a outras indicações ou precauções.

3. GARANTIA

Por favor, consulte as informações no manual de uso e manutenção de bicicletas musculares.

5. LIVRO DE MANUTENÇÃO

1.	PROPRIETÁRIO	DATA	KM
	REVENDEDOR - CARIMBO	INTERVENÇÕES	
	PRÓXIMO SERVIÇO		

NOTE

2.	PROPRIETÁRIO	DATA	KM
	REVENDEDOR - CARIMBO	INTERVENÇÕES	
	PRÓXIMO SERVIÇO		

NOTE

3.	PROPRIETÁRIO	DATA	KM
	REVENDEDOR - CARIMBO	INTERVENÇÕES	
	PRÓXIMO SERVIÇO		

NOTE

4.	PROPRIETÁRIO	DATA	KM
	REVENDEDOR - CARIMBO	INTERVENÇÕES	
	PRÓXIMO SERVIÇO		

NOTE

5.	PROPRIETÁRIO	DATA	KM
	REVENDEDOR - CARIMBO	INTERVENÇÕES	
	PRÓXIMO SERVIÇO		

NOTE

6.	PROPRIETÁRIO	DATA	KM
	REVENDEDOR - CARIMBO	INTERVENÇÕES	
	PRÓXIMO SERVIÇO		

NOTE

7.	PROPRIETÁRIO	DATA	KM
	REVENDEDOR - CARIMBO	INTERVENÇÕES	
PRÓXIMO SERVIÇO			

NOTE

8.	PROPRIETÁRIO	DATA	KM
	REVENDEDOR - CARIMBO	INTERVENÇÕES	
PRÓXIMO SERVIÇO			

NOTE

9.	PROPRIETÁRIO	DATA	KM
	REVENDEDOR - CARIMBO	INTERVENÇÕES	
PRÓXIMO SERVIÇO			

NOTE

10.	PROPRIETÁRIO	DATA	KM
	REVENDEDOR - CARIMBO	INTERVENÇÕES	
	PRÓXIMO SERVIÇO		

NOTE

11.	PROPRIETÁRIO	DATA	KM
	REVENDEDOR - CARIMBO	INTERVENÇÕES	
	PRÓXIMO SERVIÇO		

NOTE

12.	PROPRIETÁRIO	DATA	KM
	REVENDEDOR - CARIMBO	INTERVENÇÕES	
	PRÓXIMO SERVIÇO		

NOTE

CICLI OLYMPIA SRL

Via Galilei 12/A
35028 Piove di Sacco (PD) Italy
Tel: +39 049 97 03 000
Fax +39 049 97 03 782

www.olympiacicli.it
info@olympiacicli.it



olympiacicli



OlympiaCicli



Olympia Cicli